**Spettabile**
**Regione Piemonte**
Piazza Castello, 165 Torino

CA Assessore Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione
Dott Marco GABUSI

**Spettabile**
**II Commissione Consiliare**

Pianificazione territoriale; urbanistica; edilizia residenziale; trasporti e viabilità; espropri; OO.PP.; navigazione; comunicazioni.

CA presidente Mauro FAVA

**Spettabile**
**Giunta Regione Piemonte**

**Spettabile**
**Comune di Torino**
piazza Palazzo di Città, 1 – 10122, Torino

CA Sindaca Chiara APPENDINO
CA Assessore Piano dei trasporti e grandi infrastrutture nel settore dei trasporti
dott.ssa Maria LAPIETRA

**Spettabile**
**Agenzia della Mobilità Piemontese** -
corso G. Marconi 10 - 10125 TORINO

CA egr Dott. Cesare Paonessa
CA egr. arch. Andrea Stanghellini
CA egr Dott. Alessandro Solito

**Spettabile**
**GTT Gruppo Torinese Trasporti**

CA egr Dott. Giovanni FOTI
Amministratore Delegato GTT

**Spettabile**
**Autorità di Regolazione dei Trasporti**
Via Nizza 230, 10126 Torino

**Spettabile**
**RFI**
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma

**Spettabile**
**Trenitalia**
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma

CA egr Dott. Marco DELLAMONICA
CA egr Dott.ssa Laura ANSELMI
CA egr Dott Sandro BENEVENTO

**E pc Gentilissimi Sindaci della tratta sfm1**

Oggetto: comunicazione relativa al servizio ferroviario metropolitano 1 (Sfm1)

Gentili signori,

il passaggio, dal 1^ gennaio 2021, da Gtt a Trenitalia ha sicuramente apportato una serie di miglioramenti, a partire dalle relazioni con gli utenti, grazie alla disponibilità delle istituzioni regionali, che ci hanno dato l'opportunità di instaurare un rapporto diretto e collaborativo con la Direzione Trenitalia e con il team che gestisce il customer service.

Un maggior comfort per i viaggiatori viene garantito dal buon livello di affidabilità del materiale rotabile, ed inoltre la presenza di personale viaggiante qualificato e di controllori rappresenta un elemento di sicurezza per tutti i viaggiatori.

Ciò nonostante, su tutta la tratta SFM1 (Pont/Rivarolo/Chieri) continuano a sussistere dei ritardi cronici, soprattutto negli orari di punta, da attribuire principalmente a problematiche della tratta Settimo/Rivarolo/Pont Canavese in gestione a Gtt Infrastruttura.

Al fine di sensibilizzare tutte le parti in causa, il Comitato "Quelli della Canavesana" ha quindi raccolto osservazioni/reclami da parte degli utenti e dei sindaci della tratta SFM1.

In linea di massima le criticità riguardano i seguenti punti:

1. Stazione del Settimo Torinese:
    - Automatizzazione dell'interscambio, attualmente manuale e molte volte non funzionante, causa principale di ritardi e del congestionamento dell'intero flusso ferroviario in tale stazione.
    - Attivazione del secondo binario, ormai realizzato da tempo e mai entrato a regime, così da consentire un rapido smistamento dei convogli SFM1 che si incrociano sulla tratta Rivarolo – Chieri.
2. Adeguata manutenzione di tutti i passaggi a livello, in particolare risultano critici i passaggi a livello presenti nelle seguenti tratte:
    - San Benigno / Bosconero
    - Bosconero / Feletto
    - Trofarello
3. Manutenzione ordinaria e straordinaria su tutta la linea (alimentazione elettrica, trasmissione segnali, circuiti di binario, stato di binari e massicciata).

Si sollecita inoltre la realizzazione delle seguenti azioni:

1. Completamento dell'elettrificazione della tratta Rivarolo / Pont Canavese, per ridurre i tempi di concomitanta/coincidenza.
2. Passaggio della manutenzione della linea infrastrutturale canavesana, dall'attuale gestore GTT infrastruttura a Rfi, come già programmato.
3. Riattivazione della fermata di "Madonna della Scala" in Comune di Cambiano, che rappresenta un punto di riferimento per utenti dei comuni di Cambiano, Pecetto, Chieri.
4. Attivazione urgente di un progetto unico per l'abbattimento delle numerose barriere architettoniche presenti nelle stazioni della tratta ferroviaria, oltre ad una manutenzione costante di tutte le attrezzature presenti sui mezzi di trasporto pubblici destinati all'accesso dei disabili.
5. Completamento a breve termine dell'installazione dell'SCMT (Sistema Controllo Marcia del Treno), al fine di garantire un'adeguata velocità su tutta la tratta.

In tema commerciale, si richiede la possibilità di avere dei carnet in aggiunta alle attuali soluzioni tariffarie "Formula" (abbonamenti mensili, annuali, settimanali, ecc.) per i pendolari, che alternano il lavoro in presenza con il lavoro in smart working, e per altre categorie di utenti, che utilizzano il treno solo saltuariamente.

Cogliamo l'occasione, con la presente comunicazione, per ringraziare i Sindaci dei comuni interessati dalla tratta SFM1 per il costante supporto istituzionale rivolto ai propri cittadini-pendolari che utilizzano il trasporto pubblico collettivo (treno e bus). Ai Sindaci chiediamo di essere promotori di azioni di incontri pubblici con le istituzioni che gestiscono il servizio di

traporto finalizzato a dare risposte concrete agli utenti atte a migliorare il servizio di trasporto pubblico.

Alla luce di quanto sopra scritto, ognuno per le proprie competenze, chiediamo pertanto di adire ad un'azione di cooperazione e coordinamento finalizzata a dare un rapido riscontro per programmare l'esecuzione degli interventi segnalati sulla linea infrastrutturale SFM1, pertanto rimaniamo a disposizione per programmare un tavolo di confronto atto a risolvere le criticità ivi evidenziate.

Cordiali saluti

Torino, li 11 marzo 2021